

5.FEBRUAR 2018:

UDDYBENDE SVAR FRA VALLENSBÆK KOMMUNE, CENTER FOR TEKNIK

Vallensbækvej:

Det grønne område langs Vallensbækvej er endnu ikke færdigt. Når vejret bliver lidt lunere og det igen bliver muligt at så græs, vil jorden blive rettet til og der vil blive sået græs. De øvrige udskudte arbejder fra entreprisen – herunder asfaltudbedringer og manglende opstriking vil også blive udført til foråret.

Der vil blive etableret et hegn til adskillelse mellem aktiviteter og kørebane. Vi arbejder p.t. på at finde en løsning, som kan fungere indtil de plantede buske vokser op og overtager afskærmningen mod kørebanen. Det er vigtigt for os at pointere, at aktiviteterne ikke er en legeplads, der er tænkt som et sted, hvor man kan sende sit mindreårige barn hen og lege uden opsyn – tanken med aktiviteterne er, at de skal fungere som sjove udfordringer på vejen fra A-B, som henvender sig til vokse, unge og børn ledsaget af voksne. Ved Fakta er der anlagt en fin ny legeplads væk fra trafikken og med mange aktiviteter – som henvender sig til alle aldersgrupper.

Kommunen har selvfølgelig ikke et ønske om at skabe farlige situationer, men ønsker heller ikke at opsætte en barriere langs hele Vallensbækvej, som forhindre at gående og cyklende kan komme på tværs.

Støj:

Der er politisk bevilliget 1 mio. kr. i 2018. Bevillingen skal bruges til at etablere en løsning, der kan dæmpe støjen fra hullerne i støjvolden i området nord for Holbækmotorvejen. Kommunen har holdt møde med Vejdirektoratet for at få afklaret, hvilke løsningsmuligheder de formentligt vil kunne tillade, men der er ikke truffet beslutning om en endelig løsning endnu.

Med venlig hilsen
Kristine Klæbel
Centerchef
Center for Teknik



25.JANUAR 2018: SVAR FRA VALLENSBÆK KOMMUNE, CENTER FOR TEKNIK

Det er beklageligt, at Center for Teknik's svar på Jeres spørgsmål tilbage i september ikke er nået Jer. Det (gen)fremsendes hermed som supplement til Jan Høgskilde's svar på, hvilke planer der er for det videre arbejde på det grønne område langs Vallensbækvej.

Hensigten med at bygge Vallensbækvej om har været, at øge trafiksikkerheden og nedsætte trafikstøjen. Dette er gjort ved at indsnævre vejen til to spor og anlægge disse med et snoet forløb, så der ikke indbydes til kørsel med høj hastighed. Hastighedsbegrænsningen på Vallensbækvej er nu 50 km/t, hvor den tidligere var 60 km/t.

Tosporede veje med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t anlægges ofte uden midteradskillelse. Herved kører bilisterne tættere på de modkørende, hvilket er med til at sænke hastigheden. Det er således et bevidst valg, at nedlægge midteradskillelserne mellem sidevejene på Vallensbækvej. Hellerne der ligger i forbindelse med svingbanerne til sidevejene er derimod nødvendige adskillelser, som samtidig er med til at skabe et snoet forløb.

Jeg håber dette supplerende svar giver en forståelse af den valgte indretning af vejen og svar på Jeres spørgsmål til, hvorfor midteradskillelsen mellem Syvhøjvænge og Nørrebred er forsvundet.

Med venlig hilsen
Tina Aalund projektleder
Center for Teknik



23.JANUAR 2018: SVAR FRA VALLENSBÆK KOMMUNE, KB-MEDLEM JAN HØGSKILDE

Tak for din mail, som jeg skal søge at svare bedst muligt. Jeg kan ikke svare på, hvad der er sket med Jeres første henvendelse, men jeg vil gerne svare følgende, der er besluttet efter besigtigelse af det pågældende område. Vi kan godt forstå ønsket om et hegn, ganske som vi er klar på, at området pt kan se en anelse ufærdigt ud. I har ikke været de eneste der har nævnt Der er derfor besluttet følgende

Der opsættes et midlertidigt lavt hegn i stil med det, der er sat ved ny beplantning på Egholmvej (ved skolen). Hegnet skal skærme aktivitetsområderne fra vejen indtil beplantningen er fuldt udvokset. Udføres af driften.

- En del af belysningen i sydlig vejside var uden lys. Dette er meldt til Ørsted. Belysningen vurderes at være ok, når der er lys i alle lamper.
- Asfalten ved asfaltbakkerne er ikke godkendt. Udbedring vil ske af ekstern entreprenør til foråret.
- Manglende afstribning på bakker og cykelsti udføres når asfaltarbejde er udbedret og godkendt.
- Inden påbegyndelse af vejombygningen blev der udført hastighedsmålinger og støjmålinger på strækningen. Til foråret, når risikoen for sne er overstået, udføres der eftermålinger på hastighed og støj.

Vi håber ovenstående ting kan løse de ting i nævner – og så håber vi I bliver rigtig glad for hele området. Vi vil – som planlagt – evaluere på det senere når området er vokset til. Jeg håber I kan bruge svaret.

Med venlig hilsen **Jan Høgskilde**
Kommunalbestyrelsesmedlem, Konservative Folkeparti



22.JANUAR 2018: SPØRGSMÅL FRA GRUNDEJERFORENINGEN

ATT Teknisk Forvaltning, Miljø- og teknik
Rådhuset Vallensbæk Kommune

Den 20. september 2017 stillede grundejerforeningen bl.a. dette spørgsmål til daværende formand for teknisk udvalg, Søren Mayntz:

Vedr. reguleringen af Vallensbækvej har vi dette spørgsmål:

Hvorfor er der ingen "midterrabat/adskillelse" af trafikken mellem Syvbjergvænge og Nørrebred (et stykke på måske 50 meter).

Der havde jo været rigelig plads, hvis granitkanten/sydlig vejbane var rykket nogle decimeter ud mod det grønne område.

Søren Mayntz svarede umiddelbart efter den 20. september 2017, at spørgsmålet var sendt videre til teknisk forvaltning. Desværre har grundejerforeningen ikke modtaget besvarelse.

Men i dag forstår vi - ved selvsyn - at udeladte "midterrabat/adskillelse" skyldes etableringen af aktivitetsområder.

Grundejerforeningen finder, at disse områder er meget tæt på (for tæt på) kørende biler, busser og lastvogne og anmoder derfor nu - så indtrængende som overhovedet muligt - om opsætning af hegn ud mod kørebanen ved de nævnte områder.

Vi frygter at børn i ivrig leg pludselig træder ud på kørebanen. Et hegn på måske blot én meters højde langs områderne vil formentlig være tilstrækkeligt.

Vi glæder os til at modtage kommentarer.

Med venlig hilsen
Hans Henning Fischer, formand grundejerforeningen
Nørrebred 45
2625 Vallensbæk