

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2017
J. nr. 2017-2982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Mattias Tesfaye (S).

Spørgsmål nr. 498:

I forbindelse med etableringen af støjafskærmning i Vallensbæk i boligområder udsat for støj over 65 dB bedes ministeren redegøre for følgende:

- Tidshorisont og køreplan for etablering af støjafskærmning i området omkring Vallensbæk 187-2 Vallensbækvej og Vallensbæk 187-3 Egeskovvej, Nysøvej jfr. Vejdirektoratets prioriteringer i Vallensbæk
- Tidshorisont og køreplan for støjafskærmning ud for de 20 rækkehuse, der mangler støjafskærmning på strækningen ved Egeskovvej (delområde under 187-3), som Vejdirektoratet fejlagtigt mente var erhvervsområde.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser at:

”De to områder i Vallensbæk, der refereres til, er henholdsvis boligområderne nord for Holbækmotorvejen fra Vallensbæk Torvevej til Tueholmsøen (187-2 Vallensbækvej) samt et område for lav, tæt boligbebyggelse på Egeskovvej ved Køge Bugt Motorvejens frakørsel 25 Vallensbæk S (187-3 Egeskovvej). I følge Vejdirektoratets ”Støjhandlingsplan for statens veje 2013-2018” indgår områderne i den videre planlægning af støjskærmsprojekter langs statsvejnettet.

Med henblik på at skabe et fagligt grundlag for at prioritere støjbekæmpelse-sindsatsen langs statsvejene har Vejdirektoratet udviklet en prioriteringsmodel og opstillet kriterier for udpegning af støjskærmsprojekter. Formålet er at tilgodese de mest støjbelastede boligområder først, samt at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgene pr. investeret kr., når der fra forligskredsens side afsættes midler til støjbekæmpelse.

På baggrund af Vejdirektoratets støjkortlægning af statsvejnettet, er der udpeget mulige støjskærmsprojekter ved særligt støjbelastede boligområder. Herefter er der for udvalgte områder gennemført beregning af støjen i boligområdet



før og efter opsætning af en mulig støjskærm, og der er foretaget en vurdering af tilhørende anlægsomkostninger. Det er nødvendigt at foretage denne nærmere planlægning, da forholdene omkring de støjbelastede boligområder har stor betydning for effekt af og omkostningerne til eventuelle støjbegrænsende tiltag, og for at kunne beregne projektets støjreducerende effekt per investeret krone. De projekter, der giver størst effekt per krone, vægtes højt i Vejdirektoratets forslag til udmøntning af midler til støjskærmsprojekter.

Der udestår stadig at blive foretaget nærmere undersøgelser af pris og støjreducerende effekt af mulige fremtidige tiltag ved de to boligområder. Vejdirektoratet færdiggør i juni 2017 en ny opdateret støjkortlægning af statsvejene for perioden fra 2018 og frem. Vejdirektoratet vil indtil videre afvente resultatet fra støjkortlægningen førend der evt. foretages yderligere undersøgelser i områderne, herunder set i lyset af, at der ikke pt. er afsat særskilte midler til støjbekæmpelse langs statens vejnet.”

Som transport-, bygnings- og boligminister er jeg fuldt opmærksom på de støjproblemer, som trafikken forårsager, og er derfor også optaget af at finde løsninger, der kan reducere støjgenerne langs vejene i samarbejde med forligskredsen bag Aftale om grøn transportpolitik (V, LA, K, S, DF, RV, SF). Når der igen er råderum til udmøntning af midler, vil støjbekæmpelse indgå i prioriteringen på lige fod med øvrige projekter.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen