

Fra: Hans Henning Fischer [mailto:hhjf@fischer.mail.dk]
Sendt: 23. juni 2017 17:25
Til: 'Borgmester' <borgmester@vallensbaek.dk>
Cc: 'MANGE'
Emne: SV: Henvendelse fra grundejerforeningen Mariehøj vedr. støj

ATT Henrik Rasmussen

Tak for din besvarelse, som desværre ikke ser ud til at ville løse problemet i den nærmeste fremtid.

Socialdemokratiet svarede allerede 10.juni 2017 på vor henvendelse. Et lidt mere imødekommende svar, idet det her fremgik, at Socialdemokratiet vil arbejde for, at der nu afsættes 10 Mill.kr. til bekæmpelse af støjen fra Vest-motorvejen; evt. 10 Mill.kr. fordelt over to år.

God weekend.

Med venlig hilsen
Hans Henning Fischer
Nørrebred 45
2625 Vallensbæk
Tlf.fast: +45 4362 5499
Mobil: +45 2120 6389

Fra: Borgmester [mailto:borgmester@vallensbaek.dk]
Sendt: 23. juni 2017 10:57
Til: hhjf@fischer.mail.dk
Cc: 'MANGE'
Emne: Henvendelse fra grundejerforeningen Mariehøj vedr. støj

Kære Hans Henning Fischer

Tak for jeres engagement i debatten og problematikken omkring støj. Jeg forstår jeres frustration og vil ligesom jer virkelig gerne finde en løsning hurtigst muligt.

Som nævnt i svaret af 25. april vil selv en meget høj støjvold på vores grønne areal mellem motorvejen og Vallensbækvej kun have en begrænset effekt. Det giver ikke mening at bruge penge på en støjvold, som vi på forhånd ved ikke løser problemet i tilstrækkeligt omfang. Ved en forhøjelse på 10 meter vil kun ca. 30 af de ca. 200 mest støjbelaste boliger komme ned under grænseværdien. Det vil for mange forsat opleves som støj, når vinden står i retningen fra motorvejen.

Alene mellem Vejlegårdsvej og Vallensbæk Torvevej skal der køres op mod 200.000 m³ jord ud på arealet – det svarer til 10.000 lastbiler. Så det er et stor anlægsprojekt i forhold til resultatet.

En høj støjskærm, som den ved Nysøvej, er en løsning, der vil have en reel effekt.

Udfordringen er, at den ikke står på kommunens areal, men helt tæt oppe ved motorvejen. Derfor skal vi have Vejdirektoratet og Staten til at tage deres ansvar for støjen alvorligt.

Jeg synes, jeres forslag om at sænke hastigheden er godt. Vallensbæk Kommune har faktisk allerede foreslået nedsat hastighed om natten på motorvejen.

Tilbage meldingen fra Vejdirektoratet er, at hastigheden på motorvejene skal svare til bilisternes forventning til hastighed. Dvs. hvis hastigheden skal sættes ned, skal kørebanerne gøres smallere. Når bilister oplever for god plads i forhold til hastighedsgrænser, kører rigtig mange over den lovlige hastighed. Derfor ændrer Vejdirektoratet ikke på hastighedsbegrænsningen.

Jeg arbejder indgående med at lægge et politisk pres for at forhøjet støjpuljen og for at tilbageløbsmidler fra Ringstedsbanen skal bruges på støjskærme i Vallensbæk. Blandt andet bad jeg for nylig transport-, bygnings- og boligministeren om at komme til Vallensbæk for at opleve støjen. Desværre takkede han kun ja til et møde inde i byen, og var ikke forstående over for, at der er brug for midler til støjbekæmpelse på de områder, som Vejdirektoratet råder over. Jeg fortsætter selvfølgelig ufortrødent med at råbe folketingspolitikere op i forhold til de behov der er for støjbekæmpelse – blandt andet gennem Gate21, der sætter fokus på nye løsninger inden for støjbekæmpelse og grønt byliv. Vi har arbejdstøjet på og arbejder for at finde nye løsninger og teknologiske muligheder, der kan sikre, at der kommer god og effektiv støjbekæmpelse.

Med venlig hilsen

Henrik Rasmussen
Borgmester



Vallensbæk Kommune
Vallensbæk Stationstov 100
2665 Vallensbæk Strand